

13 100

DFP

Пластинчатый насос фиксированной производительности

Серия 20



Насосы выпускаются с одним рабочим узлом (одиночные насосы) и с двойным рабочим узлом (сдвоенные насосы). Специальное эллиптическое сечение статорного кольца со сдвоенными всасывающими и напорными камерами исключает появление радиальных нагрузок на ротор, снижая износ насоса. За счет применения 12-лопастного ротора снижаются колебания давления в напорной магистрали.

Подробная информация на сайте:

www.pneumax.ru

- CAD - модели
- Гидросхемы
- Рабочие характеристики
- Дополнительное оборудование

ПОСТАВЛЯЕТСЯ ПОД ЗАКАЗ

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

1	2	3	4		5	/	6		7	8	9	10		11		12
DF	DP	2	1		12	/	05		R	A	B	1	/	10	/	V

Значение позиции	Расшифровка кодировки	
1	Пластинчатый насос фиксированной производительности	
2	Тип насоса	P = одиночный насос DP = сдвоенный насос C = передний картридж либо картридж для одиночного насоса CC = задний картридж
3	Типоразмер насоса • одиночный насос • передний насос (только для сдвоенных)	1 = от 18,0 до 45,9 см³/об 2 = от 40,1 до 67,5 см³/об 3 = от 69,0 до 121,6 см³/об 4 = от 138,6 до 193,4 см³/об
4	Типоразмер заднего насоса (только для сдвоенных насосов)	1 = от 18,0 до 45,9 см³/об 2 = от 40,1 до 67,5 см³/об 3 = от 69,0 до 121,6 см³/об ПРИМЕЧАНИЕ: задний насос должен быть меньше переднего как минимум на 1 размер
5	Размер насоса • одиночный насос • передний насос • насосный картридж передний	См. «Рабочие характеристики»
6	Размер заднего насоса (для сдвоенных насосов) • задний насос • насосный картридж передний	См. «Рабочие характеристики»
7	Направление вращения (вид со стороны вала)	R = по часовой стрелке L = против часовой стрелки
8	Ориентация всасывающего отверстия относительно напорного отверстия	Пропустить для насосных картриджей A = на одной стороне B = под углом 90° C = на противоположных сторонах D = под углом 270°
9	Ориентация напорного отверстия насоса со стороны заней крышки относительно напорного отверстия со стороны вала (для сдвоенных насосов)	Пропустить для одиночных насосов или насосных картриджей A = на одной стороне B = под углом 90° C = на противоположных сторонах D = под углом 270°
10	Тип вала	1 = со шпонкой ПРИМЕЧАНИЕ: остальные типы валов - по запросу
11	Номер серии	Габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий от 20 до 29
12	Уплотнения	Пропустить для минеральных масел V = вайтон для особых жидкостей

Пример кода для заказа:

DFP1-14-RA1/20 - насос пластинчатый, 45,9 см³/об, 140 бар

DFDP42-42/19-RAC1/20 - насос пластинчатый сдвоенный, 138,6 см³/об, 175 бар + 60,1 см³/об, 210 бар

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типоразмер насоса	Номинальный размер	Рабочий объем (см ³ /об)	Максимальный расход (при 1500 об/мин) (л/мин)	Максимальное давление (при 1500 об/мин) (бар)	Максимальная частота вращения (об/мин)	Минимальная частота вращения (об/мин)
DFP1	05	18	26,1	210	2700	600
	08	27,4	39,4			
	11	36,4	52,6			
	12	39,5	58,7	160		
	14	45,9	69,6	140		
DFP2	12	40,1	58,8	210	2500	600
	14	45,4	65,7			
	17	55,2	80,2			
	19	60,1	88,7			
	21	67,5	99,8			
DFP3	21	69	101,4	210	2400	600
	25	81,6	120,1			
	30	97,7	141,2			
	35	112,7	167,2			
	38	121,6	177,3			
DFP4	42	138,6	203,4	175	2200	600
	47	153,5	222,7			
	50	162,2	234			
	57	183,4	267			
	60	193,4	285			

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ФЛАНЦЫ SAE J518

(всегда в наличии на складе)

Код фланца	Тип фланца	Р макс (бар)	ø А
F100G034-U	SAE-3/4"	345	3/4" BSP
F102G100-U	SAE-1"	345	1" BSP
F104G114-U	SAE-1" 1/4	276	1" 1/4 BSP
F106G112-U	SAE-1" 1/2	207	1" 1/2 BSP
F108G200-U	SAE-2"	207	2" BSP
F110G212-U	SAE-2" 1/2	172	2" 1/2 BSP
F112G300-U	SAE-3"	138	3" BSP
F114G312-U	SAE-3" 1/2	34	3" 1/2 BSP

УСТАНОВКА

Насосы DFP можно устанавливать с любой ориентацией приводного вала.

Перед пуском насоса необходимо проверить соответствие направления вращения двигателя направлению, указанному стрелкой на корпусе насоса и обеспечить выход воздуха из напорной магистрали.

Пуск насоса, в особенности при низких температурах, необходимо производить без нагрузки (с включенной разрузкой насоса).

Сечение магистрали всасывания необходимо выбирать таким образом, чтобы облегчить прохождение потока рабочей жидкости. Любые изгибы, сужения магистрали всасывания, а также ее чрезмерная длина, ухудшают работу насоса.

Стандартный вариант установки насосов - над масляным баком.

Погружать в жидкость всасывающее отверстие рекомендуется в случае систем с повышенными величинами расхода и давления..

Соединение насоса с двигателем должно осуществляться с использованием муфты, рассчитанной на компенсацию любых осевых и радиальных смещений. Не допускается применение муфт, которые приводят к возникновению осевых или радиальных нагрузок на вал насоса.

Характеристики и правила установки фильтров - по запросу.